



Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 15. 7. 2025  
Naše zn. 65694/2025-SŽ-GR-014  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 5. srpna 2025

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

**Zasláno pouze C.E.Sta**

## **„Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou - Tišnov“ Stanovisko O14**

Vážení,  
na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.S.ta ze dne 15. července 2025 zasíláme vyžádané stanovisko k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) a dokumentaci pro povolení stavby (DPS) „Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou - Tišnov“.

### **1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)**

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

- 1.1 Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.
- 1.2 V technické zprávě u Všeobecných podmínkách, je nutné aktualizovat uvedené číslo jednací, neboť původní č. j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE již není platné. Aktuálně platné číslo jednací je: č. j. 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 14. 01. 2022.
- 1.3 Veškeré použité prvky musí být schváleny a zavedeny pro použití na železniční síti Správy železnic, státní organizace, odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), a to v souladu se směrnici SŽ SM008. V případě zařízení, které tomuto požadavku neodpovídá, je nutné předložit předběžné technické schválení a uzavřít smlouvu o ověřovacím provozu.

### **2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)**

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

#### **PS 430-01-§31**

Technická zpráva:

- 2.1 Souhlasíme s použitím břevnových svítilen.
- 2.2 Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-RE je z roku 2022, požadujeme zdůvodnění výměny kompletní technologie PZZ, místo doplnění závor, jak je uvedeno i v názvu stavby. Vzhledem ke stáří stávající snášené technologie nelze vyloučit nutnost započítání zbytkové hodnoty snášené technologie do nákladů stavby.

- 2.3 Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku. Platí i pro stávající čidla.

### **3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)**

Zpracovatel: Ing. Tomáš Špringl, tel.: 724 108 866, e-mail: [Springlt@spravazeleznic.cz](mailto:Springlt@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.



Ing. Martin Krupička  
06.08.2025 12:58  
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky